

Produktbeschreibung KIKO 10

Schwenkwandaufbau in Überdachausführung

Sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung. Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer verzinkten Rollenkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robuste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist. Alle Bauteile sind geschraubt und verzinkt. Lagerbolzen sind aus Edelstahl und mit Kunststoffbuchsen versehen. Auf Grund der geschraubten Rungenprofilen, ist eine problemlose, saubere und schnelle Montage des Bausatzes möglich. Der Bausatz ist DEKRA - Zertifiziert (EN 12642 Code XL Anhang B) und entspricht auch den Ladegutsicherungs-Richtlinien für Getränkefahrzeuge.

Mechanik

Einfachste Mechanik, die Anlenkung erfolgt über eine Kette die von der Unterwand über eine Umlenkrolle an der Oberwand befestigt ist. An der Oberwand ist ein Drahtseil befestigt, welches mit einer im Dachbereich liegenden Zugfeder verbunden ist. Die Oberwand wird über die Kette angelenkt und zusätzlich mit einem Oberwandarm geführt, dadurch stabile Führung der Oberwand beim Öffnen und Schließen. Geringer Dachüberstand von 430 mm während dem kompletten Öffnungs- und Schließvorgang.

Vorderwand

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und feuerverzinkt.
2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt.
Stirnwandpaneel aus 30 mm **stabilen** Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca. 280 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech. Glatte Durchladung an der Vorderwand, auf Wunsch auch mit 100 mm Seitenverschiebung lieferbar.

Rückwand

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und feuerverzinkt.
Rückwand offen, auf Wunsch Lieferung von Rückwandtüren möglich.

Seitenwände

Ober- und Unterwand aus 30 mm **stabilen** Leichtbaupaneelen mit GFK-Deckschicht. Optimale Werbefläche durch den Wegfall der Fugen im Aluminium. Gewichtsvorteile durch den Einsatz von Leichtbaupaneelen. Die Wände sind mit einem speziellen Alu Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden, ein Öffnungszyklus ist nicht vorgeschrieben. **Keine** Verschlüsse in der Seitenwand, dadurch optimale Werbefläche. Unterwand je Seite mit 2 versetzten Klapptritten als Aufstiegshilfe. Das Unterwand -Scharnierprofil kann zusätzlich mit einer Gummidichtung zum Außenrahmen hin abgedichtet werden. Als Option kann ein ca.

200 mm hohes Verschleißblech aus Alu an der Unterwand angebracht werden, oder auch Unterwände aus Aluminium.

Verschlüsse

Verschlüsse der Seitenwände unterhalb des Außenrahmens, dadurch keine Beschädigungen durch offenstehende Verschlüsse. Sehr leichte Bedienung da optimale Lage des Verschlusshebels. Beste Reparaturfreundlichkeit, da die Verschlüsse nicht in den Seitenwänden verbaut sind, sondern unter dem Außenrahmen bzw. in der Rungenkonstruktion frei zugänglich sind. Verschlussystem komplett aus Edelstahl.

Unterwandscharniere

Durch die spezielle, integrierte Scharnieranlenkung der Unterwand schwenkt die Unterwand im abgeklappten Zustand ca. 10 mm weiter nach außen, so dass eine Berührung mit dem Rad und dadurch die Beschädigung der Lackoberfläche ausgeschlossen sind bzw. stark minimiert sind. Außerdem erreichen wir durch den speziellen Anlenkpunkt, dass bei gleicher Unterwandhöhe der Freiraum zur Fahrbahn um ca. 60 mm vergrößert wird. Scharnierlager und Lagerung in Edelstahl.

Dach komplett vormontiert

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK, auf Wunsch auch isoliert mit einem 40 mm Sandwichpaneel.

Auf Wunsch auch Laufschiene zur Aufnahme der ALLSAFE Ladegutsicherung Typ CRSII montiert.